

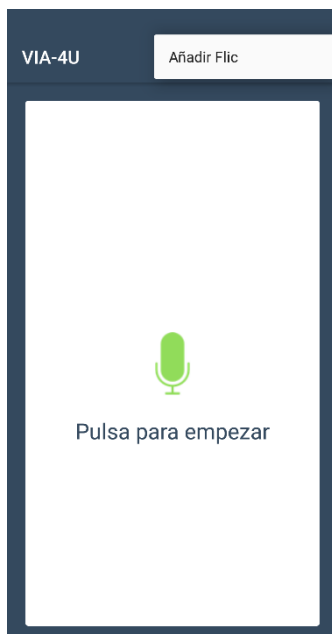
## VIA-4U

Una vez finalizada la fase a\_2, se inicia la tercera fase del proyecto (b\_1) correspondiente a la grabación de registros en campo mediante el botón "flic". El desarrollo de la prueba estará condicionado por el número de botones disponibles. El objetivo es que, todo el que así lo desee, pueda participar. Así, iremos compartiendo los botones disponibles en diferentes momentos de la prueba.

---

## BRIEFING\_B\_1

### - Botón "Flic"



Previo al inicio de las pruebas de campo, cada voluntario debe instalarse la app Flic disponible en AppStore y Playstore que permitirá asociar el botón con la app Via-4u (que ya tenemos todos instalada) mediante bluetooth. De esta forma, una vez instaladas las dos apps y con el bluetooth activado, el inicio de Via-4u exigirá "añadir flic" (esquina derecha arriba) para poder iniciar ya los registros de campo. Eduardo gestionará la asignación de botones, así como cualquier duda que podáis tener en la instalación y funcionamiento.

### - Pruebas de campo

Tal como realizado en las dos primeras fases, el voluntario durante sus trayectos por la A-4 (T1-Madrid / Ocaña) o por otros si no realiza habitualmente este recorrido, registrará libremente eventos o situaciones que considere que suponen (podrían suponer) un riesgo para la seguridad vial. En este caso no utilizaremos comandos de voz, solamente el botón con la siguiente correspondencia:

- 1 clic – corresponde con situaciones de riesgo "**alto**"
- 2 (doble) clic – corresponde con situaciones de riesgo "**medio**"
- Mantener presionado- corresponde con situaciones de riesgo "**bajo**".

La familiarización con el uso del botón es sencilla tras las pruebas iniciales. Además, la aplicación nos indica el evento registrado permitiéndonos rápidamente verificar su funcionamiento.

La única indicación dada es que el voluntario valore que los registros puedan contribuir a la mejora de la seguridad vial, tanto para el administrador o gestor de la vía como para

los propios usuarios que, en ese mismo momento, o posteriormente circulen por la vía. Tanto el nivel de riesgo registrado (graduación “**alto**” / “**medio**” / “**bajo**”) como la situación que lo genera queda al criterio de cada conductor participando en el piloto.

Se sugiere (para un mayor aprovechamiento del piloto) los voluntarios vayan recopilando sus impresiones y comentarios a lo largo de la prueba de cara a incorporarlos al proyecto en la reunión al efecto.

Para cualquier duda, disponibles para comentar. Cuestiones técnicas de la web/apps, soportes dispositivos, etc con Eduardo.

Esta fase del proyecto se realizará:

- Inicio registros campo – martes 28 octubre
- Semana del 18 a 21 de diciembre - reunión puesta en común b\_1

Debemos completar la instalación y realizar las pruebas necesarias hasta familiarizarnos, con el vehículo parado. El botón flic se colocará en la parte central del volante pegándolo mediante el adhesivo de su parte trasera. Se probará una configuración alternativa en caso la anterior no sea factible.



Aunque en este caso, durante la conducción, no es necesario tocar la pantalla del móvil, se recomienda igualmente utilizar **soporte** para este (soporte a cargo del proyecto para quien no lo tenga).